



“YACHT CLUB S. MARINELLA”  
VIA ETRURIA, 51 - SANTA MARINELLA

# Yacht Club Santa Marinella

## *Castrum Novum*

Sede operativa: Via Aurelia km 64.5 – Santa Marinella (Roma)  
Cell. 339 3767038 / 339 5700869

## REGOLAMENTO INTERNO

**Le norme del Regolamento Interno devono considerarsi integrative di quelle fissate dallo Statuto Sociale. Esse vengono predisposte e deliberate dal Consiglio Direttivo per il funzionamento dell'Associazione e la loro osservanza è obbligatoria per tutti gli associati.**

### PRINCIPI GENERALI

Il Circolo da oltre trentacinque anni opera nel campo dello “yachting nautico” nelle sue espressioni **agonistiche**, **diportistiche**, **culturali** e **promozionali**. Questa è in sintesi la missione – ovvero il “fine” istituzionale del Circolo, in ottemperanza all’articolo 1 dello Statuto:

*È costituita un’associazione denominata  
“Yacht Club Santa Marinella”  
con lo scopo di promuovere, sviluppare e regolare gli sport nautici.*

Per il conseguimento del proprio “fine” istituzionale il Circolo ha la possibilità di intraprendere attività e iniziative *diverse*, ad esempio attività a carattere ricreativo oppure iniziative volte a favorire la fruizione dell’ambiente marino; si tratta tuttavia di attività e iniziative secondarie e strumentali rispetto al “fine” istituzionale.

Il Circolo non è una “azienda commerciale”, è una **Associazione Sportiva Dilettantistica**.

#### **Associarsi al Circolo significa quindi:**

- a) riconoscere la missione principale e prioritaria del Circolo;
- b) manifestare l’intento di contribuire – ciascuno con le proprie attitudini e capacità – alla missione del Circolo.
- c) sviluppare lo spirito sociale “marinaresco”, ovvero:
  - ✓ *Interessarsi alla vita e alle iniziative **istituzionali** del Circolo;*
  - ✓ *Frequentare i corsi, i seminari, le iniziative organizzate dal Circolo in modo da essere di maggior aiuto nel raggiungimento della missione del Circolo.*
  - ✓ *Appassionarsi allo sport della vela e/o alla vela diportistica o a qualsiasi altro aspetto artistico o culturale del “mondo della vela”, della nautica, del mare;*

- ✓ *Dare la propria disponibilità agli organizzatori delle manifestazioni del Circolo*
- ✓ *Collaborare e aiutare nelle "manutenzioni" di cui la sede sociale ha bisogno;*
- ✓ *Fatto salvo lo "spirito" di questo Circolo, così come si può evincere da questo Regolamento, ci si può anche permettersi di sedersi a fare una partita a carte, prendere un aperitivo con gli amici o godersi il mare e il sole seduti su una sdraio!*

### ***Il Circolo – dopo tutto – può essere anche questo.***

Tutto ciò premesso, il comportamento del Socio dovrà essere improntato a:

- rispetto della persona (cioè di ogni singolo Socio);
- rispetto della comunità (ovvero le regole e le decisioni stabilite dal Circolo e dai suoi dirigenti "in carica" secondo lo STATUTO),
- rispetto dell'ambiente;
- rispetto dei beni mobili ed immobili di proprietà del Circolo e dei privati;

*secondo le regole dell'educazione, della convivenza civile e delle leggi dello Stato.*

Le regole pratiche che seguono esemplificano questi principi.

#### **ARTICOLO 1**

L'Associazione Sportiva dilettantistica, denominata **Yacht Club Santa Marinella, (YCSM)**, ha sede in Santa Marinella (Roma) in Via Etruria 51, con locali operativi per le attività sociali in Via Aurelia km 64,5.

Il distintivo del Circolo è rappresentato da un guidone portante una zeta stilizzata rossa su campo blu.

#### **ARTICOLO 2**

L'Associazione:

- organizza corsi e manifestazioni Sportive Nautiche e Veliche, Agonistiche e Diportistiche, secondo apposito regolamento;
- favorisce la diffusione dello sport velico ed altri sport nautici, effettuando anche corsi delle diverse specialità, e gare amatoriali;
- Promuove la cultura nautica, organizzando seminari, conferenze e manifestazioni collaterali e ricreative.

#### **ARTICOLO 3**

I Soci, salvo i diritti acquisiti in precedenza da altri Soci, hanno diritto di posteggiare la propria imbarcazione nelle aree del Circolo, corrispondendo la relativa quota, nei limiti della disponibilità degli spazi, secondo le direttive ed il presente regolamento, predisposti dal Consiglio Direttivo.

Il Socio, già Socio fondatore, ha diritto di "anzianità" ai fini dell'assegnazione del posteggio.

Il diritto al posteggio non è cedibile, anche nel periodo in cui non venga occupato dall'imbarcazione del Socio. In tali periodi il Consiglio Direttivo può assegnarlo temporaneamente ad altri Soci od a barche in transito senza che il Socio possa opporre diritti.

#### **ARTICOLO 4**

I Soci assumono l'obbligo di:

- osservare le norme dello Statuto e del Regolamento;
- pagare anticipatamente la quota annuale di associazione, nella misura e con le modalità stabilite dall'Assemblea;
- corrispondere anticipatamente la quota annuale di posteggio imbarcazioni nella misura e con le modalità stabilite dal Consiglio Direttivo;
- corrispondere anticipatamente la quota per i servizi sociali richiesti;
- iscrivere l'imbarcazione posteggiata nell'area del Circolo nel relativo registro;
- battere il guidone sociale sull'imbarcazione nell'attività sportiva e diportistica;
- qualora l'imbarcazione sia di proprietà o nella disponibilità di più Soci, designare il responsabile nei confronti del Circolo,
- dare comunicazione scritta dell'eventuale cessione a terzi dell'imbarcazione. In tale ipotesi, il posteggio dovrà essere lasciato libero al momento stesso della cessione, senza che i terzi possano vantare diritto alcuno sul posteggio in dipendenza della cessione o trasferimento. Il trasferimento o la cessione dell'imbarcazione non esonera il socio dal pagamento della quota di posteggio e dei servizi per il periodo in corso;
- corrispondere, all'atto dell'ingresso nell'Associazione, un contributo una tantum stabilito dall'Assemblea.

Tutte le quote, a qualsiasi titolo corrisposte dai soci, non potranno essere restituite, anche nella ipotesi di dimissioni o eventuale non utilizzo dei servizi (posteggio, ricovero, stipetto ed altri).

#### **ARTICOLO 5**

I nuovi Soci sono ammessi dal Consiglio Direttivo e dal Collegio dei Probiviri, in seduta congiunta.

A tal fine, viene preparata una scheda - sottoscritta da due Soci, che ne diventano garanti - per ciascun aspirante Socio da ammettere, contenente un breve profilo del candidato. Detta scheda sarà affissa nell'Albo del Circolo per trenta giorni, durante i quali qualunque socio potrà presentare osservazioni.

Decorso tale termine, il Consiglio Direttivo, in seduta congiunta col Collegio dei Probiviri, a maggioranza qualificata, decide sulla ammissibilità o meno.

Il voto per l'ammissione dei Soci è segreto.

Da tale momento, sono tenuti a corrispondere l'intera quota di ammissione.

#### **ARTICOLO 6**

L'Assemblea dei Soci è costituita da tutti i Soci del circolo.

Essa si riunisce, almeno una volta l'anno per l'approvazione dei preventivi e consuntivi di spesa e dell'attività del circolo.

Essa è presieduta dal Presidente o, in sua mancanza, dal Vice-presidente o dal Consigliere anziano.

Delibera, con voto palese ed a maggioranza semplice, tranne che per la modifica dello Statuto e del Regolamento, e per lo scioglimento del Circolo, per la quale è prevista la maggioranza qualificata di metà più uno dei soci iscritti nei registri del circolo.

Ratifica, a maggioranza semplice, e con voto segreto, le delibere di ammissione dei soci, adottate dal Consiglio Direttivo e dal Collegio dei Probiviri.

## ARTICOLO 7

Il Consiglio Direttivo può designare tra i Soci un Direttore Sportivo e un Direttore Tecnico.

## ARTICOLO 8

I Soci che siano membri di Consigli Direttivi di circoli affini non possono ricoprire cariche sociali.

## ARTICOLO 9

Il Circolo ed i suoi incaricati non rispondono di eventuali danni per caso fortuito o ammanchi di beni di proprietà dei singoli Soci che si verificassero nelle imbarcazioni, nei locali e nelle aeree sociali.

Il Circolo ed i suoi incaricati non assumono alcuna responsabilità in caso di furto, smarrimento, danneggiamento di oggetti, indumenti e beni di proprietà dei Soci, nella sede sociale e nelle imbarcazioni ormeggiate o posteggiate negli spazi sociali.

Per patto espresso, il Circolo ed i suoi incaricati non sono responsabili dei danni procurati dall'incuria dei proprietari, dal maltempo o da altre calamità naturali, e da atti di vandalismo, salvo il dolo.

## ARTICOLO 10

Il **direttore sportivo** sovrintende all'attività sportiva del Circolo e cura i rapporti con le Federazioni e con altri enti nautici. Presiede la commissione Scuola Vela. Può essere coadiuvato da terze persone.

## ARTICOLO 11

Il **Direttore Tecnico** sovrintende all'attività tecnica del Circolo, al varo e alaggio delle barche, al posteggio esterno ed al ricovero all'interno nel locale interrato. Alle attrezzature di sollevamento e di tiro. Propone al Consiglio Direttivo l'assegnazione dei posteggi e la modifica degli stessi, nonché lo spostamento di imbarcazioni.

Il Direttore Tecnico potrà spostare le imbarcazioni, in via di urgenza e per esigenze tecniche, sino ad eventuale ratifica da parte del Consiglio Direttivo, che dovrà intervenire entro 20 giorni. In difetto sarà ripristinato lo stato quo ante.

## **ARTICOLO 12**

Il Consiglio Direttivo assegna i posti di posteggio delle imbarcazioni in base alle esigenze Tecniche del Circolo. L'assegnazione vale per l'intera stagione.

I Soci, pagando la quota di posteggio nella misura stabilita dal Consiglio Direttivo mantengono il diritto al posto assegnato anche non possedendo l'imbarcazione.

## **ARTICOLO 13**

I proprietari delle imbarcazioni debbono uniformarsi alle disposizioni del Direttore Tecnico, in ordine ai posti di posteggio, dal punto di vista tecnico e della manutenzione, in conformità all'arte marinaresca ed in modo da non arrecare danni alle imbarcazioni vicine ed alle attrezzature del Circolo.

## **ARTICOLO 14**

Il Consiglio Direttivo ha facoltà di allontanare dalle aree sociali le imbarcazioni dei Soci che abbiano perduto tale qualità o non si attenessero alle prescrizioni del Regolamento.

## **ARTICOLO 15**

L'accesso e l'uso dell'imbarcazione è consentito al solo Socio o persona autorizzata dallo stesso mediante notifica al Consiglio Direttivo, o ad altra persona autorizzata per iscritto ed in via transitoria dal predetto Socio.

Il socio dovrà, mediante autocertificazione annuale, notificare al circolo di possedere la disponibilità giuridica dell'imbarcazione.

## **ARTICOLO 16**

I Soci possono fruire delle operazioni di alaggio varo, eventuale guardiania e altri servizi previsti per le proprie imbarcazioni, secondo il presente regolamento..

Il Circolo ed i suoi incaricati non possono essere ritenuti responsabili di eventuali danni, comunque, conseguenti a tali operazioni, anche derivanti da eventuale imperizia.

## **ARTICOLO 17**

Nell'area di pertinenza del Circolo potranno essere effettuati sulle imbarcazioni solo lavori di ordinaria manutenzione, piccole riparazioni e carenaggio, personalmente o da personale autorizzato, senza procurare danno ai Soci, alle altre imbarcazioni o alle attrezzature del Circolo, secondo le disposizioni dell'Autorità Marittima.

Il Circolo non è responsabile di eventuali danni che i soci possano arrecare con l'uso delle attrezzature del Circolo stesso.

Gli allacciamenti di luce e di acqua devono essere effettuati compatibilmente con le esigenze degli altri Soci.

Il Circolo può in qualunque momento sospendere gli eventuali allacciamenti per uso improprio o contrario ai Regolamenti.

#### **ARTICOLO 18**

E' fatto divieto ai Soci di scaricare a mare oli esausti, carburanti e altri materiali inquinanti (liquidi e solidi).

E' fatto, altresì divieto ai Soci di tenere nelle aree antistanti la Sede operativa del Circolo qualsiasi tipo di materiali non espressamente autorizzati dal Consiglio Direttivo.

#### **ARTICOLO 19**

La sosta delle derive non del circolo è consentita in via transitoria ad altre società sportive, in occasione di corsi, manifestazioni e altre attività veliche, compatibilmente con le disponibilità di spazio secondo le direttive del C.D.

Lo stesso vale per altre imbarcazioni (canoe, gommoni, barche da pesca amatoriale)

#### **ARTICOLO 20**

I Soci possono invitare nei locali e nelle aree del circolo persone, (gradite dagli altri Soci), le quali possono temporaneamente accedere alla Sede Sociale. Il numero massimo di affluenza viene stabilito dal Consiglio Direttivo.

Non potranno essere ammesse persone che siano decadute della qualità di Socio o che non siano state accettate come Soci.

#### **ARTICOLO 21**

Il marinaio/guardiano del Circolo è un incaricato del Circolo stesso e non dei Soci. Non è quindi autorizzato a svolgere attività lavorativa in favore del singolo, nelle aree di pertinenza del Circolo.

Il Consiglio Direttivo predispone il mansionario del personale incaricato.

#### **ARTICOLO 22 Sede sociale**

Per sede sociale si intende l'insieme di tutti i locali del circolo, la zona di accesso ad essi, gli spazi di posteggio barche e lo specchio d'acqua antistante.

#### **ARTICOLO 23 Doveri dei Soci**

- La condotta del Socio in sede deve essere irreprensibile sotto tutti i punti di vista, e comunque tale da non creare molestia a nessuno.

- L'uso della sede sociale è riservata ai Soci e all'interno della stessa è fatto divieto di svolgere attività che possano creare disagio e molestia a danno di altri frequentatori del Circolo.
- Al Socio è richiesto di non lasciare oggetti personali sparsi nella sede (compresi gli spogliatoi, la doccia, il gabinetto) e di non creare disordine o motivi di intralcio con le proprie attrezzature.
- Non è concesso introdurre animali di nessun genere.
- Il Socio dovrà sempre riportare a terra i rifiuti prodotti provvedendo ad una raccolta differenziata degli stessi, utilizzando gli appositi contenitori.
- Tuttavia in tali contenitori non dovranno essere riposti materiali inquinanti e pericolosi
- Non potranno venire eseguiti lavori di grossa manutenzione nonché verniciatura a spruzzo, molatura, saldatura, lavori con fiamme libere, qualora tali attività comportino il rischio di inquinamento o mettano a repentaglio l'incolumità di chi le pratici e quella di terzi.
- L'acqua e la corrente elettrica vanno utilizzate con parsimonia.

## **ARTICOLO 24 Responsabilità dei Soci**

I Soci sono tenuti a denunciare spontaneamente e a rifondere ogni danno arrecato, anche involontariamente, al patrimonio sociale. La valutazione dei danni provocati al patrimonio sociale sarà determinata dal Consiglio Direttivo o da persone a tale scopo designate.

Il Socio che per qualsiasi ragione provoca un danno a persone e/o a cose di altri associati, sarà tenuto a rispondere direttamente nei confronti del danneggiato, senza alcun coinvolgimento di responsabilità del YCSM derivante dal fatto che il sinistro si sia verificato negli spazi della sede sociale .

## **ARTICOLO 25 Familiari del Socio, ospiti, prestatori d'opera**

E' concesso al Socio di accompagnare **all'interno dei locali** della Sede operativa de Circolo, i propri famigliari (in numero massimo stabilito dal CD), purché la loro frequenza non diventi abituale, ma rivesta carattere saltuario. In caso contrario il Socio dovrà provvedere all'iscrizione dei familiari allo YCSM perché sia consentito loro l'accesso alla Sede, (secondo modalità predisposte dal CD).

La tessera del Circolo è nominativa cioè costituisce titolo per il singolo Socio.

L'accesso al Circolo da parte di ospiti, famigliari e "aspiranti" Soci è gradito (sempre che non si tratti di persona dichiarata indesiderabile dal CD) ma subordinato ad alcuni punti:

- deve avvenire alla presenza del Socio "accompagnatore"
- e deve avere carattere di estemporaneità.

Il Socio accompagnatore sarà responsabile di far rispettare il regolamento agli ospiti; accompagnatore e ospite si dovranno qualificare come tali ogni qualvolta richiesto, eventualmente anche per iscritto.

La presenza dei bambini in Sede è gradita; esortando i genitori a controllare sempre i loro figli lo YCSM e tutti i Soci presenti in Sede declinano ogni responsabilità nel caso dovessero verificarsi incidenti o infortuni di qualsiasi genere ai piccoli ospiti.

L'accesso alla Sede è altresì consentito ai prestatori d'opera per il solo periodo di tempo necessario a svolgere il proprio lavoro.

In tutti i casi il Socio è responsabile e dovrà rispondere personalmente della condotta dei suoi ospiti e dei prestatori d'opera che per suo conto accedono all'interno della Sede sociale.

## **ARTICOLO 26 Attrezzature sociali**

Le attrezzature sociali sono costituite dall'insieme di beni che il Circolo mette a disposizione dei Soci per rendere più confortevole la sede sociale: servizi igienici, spogliatoi, docce, sala lettura/scrittura, attrezzature varie degli spazi comuni (sedie, tavoli, ombrelloni, lettini, sdraio, ecc.). Le attrezzature sociali sono a disposizione del Socio, che deve farne uso nella maniera più conveniente alla buona conservazione e con rispetto delle esigenze altrui.

Il Socio risponde nei confronti del Circolo di eventuali danni provocati anche involontariamente alle attrezzature.

Fra le attrezzature sociali vengono compresi i mezzi di assistenza in mare (gommoni), che devono essere sempre condotti dal personale addetto a tale servizio o da Soci autorizzati dal Consiglio Direttivo.

## **ARTICOLO 27 Imbarcazioni sociali**

Le imbarcazioni sociali sono costituite da gommoni dotati di motore, da derive, da canoe, pattini e da windsurf.

I gommoni sociali sono destinati prevalentemente all'uso per cui sono stati acquistati, vale a dire per:

- ✓ dare assistenza ai Soci in mare
- ✓ dare assistenza alla scuola vela, agli allenamenti delle squadre agonistiche e alle regate ed altre manifestazioni nautiche organizzate dallo YCSM.

In queste occasioni essi saranno sempre condotti da Istruttori Federali o da Soci autorizzati dal Consiglio Direttivo muniti, qualora richiesta, di patente nautica.

L'utilizzo dei gommoni per l'assistenza a regate organizzate da altri circoli dovrà venire preventivamente autorizzato dal Consiglio Direttivo.

Il Socio che intendesse fare uso dei gommoni sociali per motivi diversi da quelli sopradescritti potrà presentare domanda scritta al Consiglio Direttivo, che si riserva di autorizzare il Socio dopo averne esaminato le specifiche finalità, che dovranno in ogni caso essere di natura occasionale e temporanea; e dopo aver verificato che l'uso da parte del Socio non sia concomitante con esigenze di allenamento, di regata, o di altre manifestazioni. Il Socio autorizzato condurrà il mezzo sotto la sua completa responsabilità e risponderà in proprio per qualsiasi danno recato o ricevuto.

L'uso di derive sociali è disciplinato da apposito Regolamento.

### **ARTICOLO 28 Imbarcazioni di proprietà dei Soci**

La procedura per ottenere l'assegnazione del posteggio viene definita dal Consiglio Direttivo. Le domande per la richiesta o la conferma del posto-barca dovranno venire dai Soci presentate ogni anno entro il **15 febbraio**. **Il C.D. renderà pubbliche le assegnazioni entro il 15 marzo.**

Non verranno comunque accolte le domande di Soci che intendano utilizzare la propria imbarcazione a fini professionali.

Verranno ammesse solo le imbarcazioni a vela e a remi, da regata o da diporto, dotate o non di motore.

Le imbarcazioni di proprietà dei Soci devono essere alabili, e sono posteggiate negli spazi demaniali disponibili ai lati dello YCSM, secondo un criterio di assegnazione che verrà deciso dal Consiglio Direttivo e che potrà variare di anno in anno ed anche nel corso dell'anno.

In relazione alle esigenze di spazi, il Consiglio Direttivo in qualsiasi momento potrà decidere che imbarcazioni utilizzate solo sporadicamente dai proprietari o imbarcazioni che per peso e dimensioni risultino facilmente maneggevoli, vengano sistemate su strutture "a castello".

Le domande di assegnazione di posto-barca presentate da Soci proprietari di imbarcazioni che siano risultate nella stagione precedente non utilizzate ed in evidente stato di incuria e abbandono, potranno venire rifiutate dal Consiglio Direttivo. Anche in corso d'anno i Soci proprietari di tali imbarcazioni potranno venire richiesti di lasciare libero il posto, salvo restituzione da parte del Circolo di parte della quota eventualmente pagata.

I Soci che scelgano di far svernare la propria imbarcazione sull'arenile, dovranno darne comunicazione al Consiglio Direttivo entro il 30 settembre di ciascun anno. Lo YCSM è sollevato da qualsiasi responsabilità per danni alle imbarcazioni verificatisi durante la permanenza nel periodo di svernamento; periodo nel quale il Circolo rimane notoriamente inattivo.

La quota che il Socio corrisponderà per il posto-barca verrà di anno in anno stabilita dal Consiglio Direttivo.

• **Compravendita di imbarcazioni.** Il Socio che venda la propria imbarcazione posteggiata allo YCSM è tenuto a darne comunicazione scritta al Consiglio Direttivo entro 15 giorni dalla data della vendita.

Nell'ipotesi di compravendita di imbarcazione posteggiata, avvenuta nel corso della stagione estiva, possono verificarsi i seguenti casi:

- a) Il Socio venditore ha diritto a mantenere il posteggio qualora questo venga occupato da una sua nuova imbarcazione avente dimensioni e caratteristiche tali da poter venire posteggiata al posto di quella venduta
- b) Qualora la nuova imbarcazione non presenti dimensioni e caratteristiche tali da venire posteggiata al posto di quella venduta, il Socio venditore dovrà richiedere al CD un nuovo posteggio, che gli

verrà assegnato solo qualora ve ne sia la disponibilità. In ogni caso sarà facoltà del Socio accettare un posteggio capace di accogliere un'imbarcazione di dimensioni superiori a quella acquistata, qualora il Socio accetti corrispondere una quota commisurata alla misura superiore;

3. Se l'acquirente non è Socio dello YCSM non ha diritto di mantenere l'imbarcazione acquistata nel posto che essa occupava prima della compravendita;

4. Se l'acquirente è Socio del YCSM egli avrà diritto a mantenere il posteggio fino al termine della stagione, sempre qualora non si verifichi quanto previsto al punto 1). In questo caso il Socio acquirente potrà richiedere al Consiglio Direttivo un nuovo posteggio, che gli verrà assegnato qualora ve ne sia la disponibilità.

#### **ARTICOLO 29 Scalo di alaggio e varo**

Lo scalo è destinato esclusivamente alle operazioni necessarie per far scendere in acqua o risalire le barche alabili. Non è concesso far stazionare su di esso le imbarcazioni se non per il tempo limitato necessario a sciacquarle. Tale operazione non deve assolutamente intralciare il varo e l'alaggio di altre barche sullo scalo. A tale scopo le invasature dovranno venire riportate al posto assegnato all'imbarcazione varata, non appena il varo sia stato effettuato.

#### **ARTICOLO 30 Motori fuoribordo**

I motori fuoribordo di proprietà dei Soci e i relativi serbatoi, assieme a qualsiasi altra attrezzatura, **devono essere obbligatoriamente sistemati a bordo dell'imbarcazione anche durante il periodo in cui non ne venga fatto uso**. Essi devono essere in condizioni tali da garantire la massima sicurezza. Il proprietario risponde di eventuali danni provocati a persone e/o cose altrui e a beni di proprietà del Circolo.

#### **ARTICOLO 31 Stipetti**

L'assegnazione degli stipetti, su richiesta del Socio, viene effettuata a cominciare dall'inizio dell'attività stagionale in Sede, sino ad esaurimento della loro disponibilità. Saranno privilegiati i proprietari di imbarcazioni. Ogni Socio potrà usufruire di un solo stipetto. Il Consiglio Direttivo si riserva di confermare le assegnazioni dell'anno precedente.

#### **ARTICOLO 32 Bar, Buffet, Cene sociali**

La fruizione del servizio è riservata ai Soci, salvo quanto previsto agli art. 20 e 25 del presente Regolamento riguardo a familiari o ospiti accompagnati. Tutte le attrezzature acquistate dal Circolo per l'esercizio del bar, del buffet e delle cene sociali costituiscono un bene sociale.

#### **ARTICOLO 33 Attività agonistica**

Per il raggiungimento dello scopo istituzionale di promuovere l'attività agonistica a tutti i livelli lo YCSM potrà avvalersi della collaborazione personale e dei mezzi dei Soci.

Al fine di incentivare la partecipazione dei Soci alle regate ed alle competizioni sportive il Consiglio Direttivo può predisporre di volta in volta coppe, medaglie, e gadget di vario genere, da assegnare ai migliori classificati.